

**Risposte a quesiti su bando procedura aperta per la conclusione di un Accordo Quadro per la fornitura, anche tramite leasing bancario, di autocompattatori a due assi con cassone di carico avente capacità di 8/10 m3 o 16/18 m3 a caricamento posteriore con quotazione per eventuale contratto di manutenzione full service per cinque anni o 10.000 ore motore – DURATA 4 ANNI.**

**1. Quesito:**

Nelle specifiche tecniche allegato B relativo alle caratteristiche dell'autocompattatore da Art. 1 viene indicato un P.T.T. del cabinato di 12 TON. Si chiede se è possibile offrire cabinati con MTT maggiore di 12 ton, applicando una tolleranza del 5%, fatto salvo che le dimensioni di ingombro, il passo, l'abitabilità della cabina, le misure di accesso alla stessa, rientrino nei requisiti minimi richiesti.

**Risposta:**

**Si conferma che è possibile offrire cabinati con PTT pari a 12 ton +/- 5% fatto salvo che ingombri, passo, abitabilità cabina, potenza motore e tutte le altre caratteristiche tecniche del complesso "autotelaio + attrezzatura" rimangano conformi alle specifiche tecniche previste nei documenti di gara.**

---

**2. Quesito:**

Si chiede di confermare se il cambio deve essere, esclusivamente del tipo con convertitore di coppia e dotato di rallentatore idraulico o se i cambi tipo automatizzato con frizione e/o doppia frizione dotati di freno motore azionato a pedale, saranno ritenuti equivalenti e dunque possono essere offerti.

**Risposta:**

**Si precisa che con riferimento al documento "Allegato B – Specifiche tecniche – autocompattatore a carico posteriore montato su autotelaio a due assi avente cassone di capacità pari a 8/10 m3, all'art. 1 tabella Caratteristiche dell'autotelaio alimentato a gasolio, la dicitura:**

<b>Cambio velocità</b>	<b>Tipo</b>	<b>Automatico con convertitore di coppia e rallentatore idraulico</b>
----------------------------	-------------	---

**è sostituita con:**

<b>Cambio velocità</b>	<b>Tipo</b>	<b>Automatico/ Automatizzato con frizione singola/doppia dotato di freno motore azionato a pedale</b>
------------------------	-------------	---

### 3. Quesito:

Dopo attenta analisi è emerso che i principali costruttori offrono cambi automatici con convertitore di coppia per i mezzi da 12 ton o superiore, dove però non è possibile avere il rallentatore idraulico. Inoltre la specifica tecnica richiede sia il rallentatore idraulico sia il rallentatore al motore. Si chiede di indicare se questa doppia richiesta sia un refuso o comunque sia legata al cambio con convertitore di coppia e dunque sia possibile offrire il rallentatore al motore azionato dai gas di scarico azionato a pedale dall'autista (freno motore) al posto di quello idraulico.

#### **Risposta:**

**Si precisa che con riferimento al documento “Allegato C – specifiche tecniche – autocompattatore a carico posteriore montato su autotelaio a due assi avente cassone di capacità pari a 16/18 m<sup>3</sup>, all’art. 1 tabella Caratteristiche dell’autotelaio alimentato a gasolio, la dicitura:**

<b>Cambio velocità</b>	<b>Tipo</b>	<b>Automatico con convertitore di coppia e rallentatore idraulico</b>
------------------------	-------------	---

**è sostituita con:**

<b>Cambio velocità</b>	<b>Tipo</b>	<b>Automatico/ Automatizzato con frizione singola/doppia dotato di freno motore azionato a pedale</b>
------------------------	-------------	---

### 4. Quesito:

Nelle specifiche tecniche di entrambi i compattatori sia da 8/10 mc sia per quello da 16/18 m viene chiesto all’art. 2.1 che lo spessore di contenimento sia realizzato in lamiera con spessore minimo di 4 mm. Si chiede di indicare se tale spessore è inteso per le “pareti laterali sx e sx del cassone” o solo per i rinforzi/centine che compongono il fasciame del cassone.

#### **Risposta:**

**Si precisa che con riferimento al documento “Allegato B – Specifiche tecniche - autocompattatore a carico posteriore montato su autotelaio**

**a due assi avente cassone di capacità pari a 8/10 m<sup>3</sup>”, all’art. 2 comma 2.1 punto “Cassone” la dicitura:**

- **Spessore minimo di contenimento: 4 mm;**

**è sostituita con:**

- **Spessore minimo lamiera di contenimento : 2,5 mm.**

**Inoltre, con riferimento al documento “Allegato C – Specifiche tecniche – autocompattatore a carico posteriore montato su autotelaio a due assi avente cassone di capacità pari a 16/18 m<sup>3</sup>”, all’art. 2 comma 2.1 punto “Cassone” la dicitura:**

- **Spessore minimo di contenimento: 4 mm;**

**è sostituita con :**

- **Spessore minimo lamiera di contenimento: 2,5 mm.**

---

## **5. Quesito:**

Premesso che nell’Allegato C – Specifiche tecniche autocompattatore a carico posteriore montato su autotelaio a 2 assi avente cassone di capacità pari a 16/18 m<sup>3</sup>, è indicato che la portata utile legale deve essere superiore o uguale a 6,5 ton, si chiede di indicare se il mancato rispetto della condizione sopra citata sia motivo di esclusione.

**Risposta:**

**Si precisa che con riferimento al documento “Allegato C – Specifiche tecniche – autocompattatore a carico posteriore montato su autotelaio a due assi avente cassone di capacità pari a 16/18 m<sup>3</sup>”, all’art. 1 Tabella complesso autotelaio + attrezzatura si precisa che la portata utile legale (PTT) dovrà essere pari o superiore a 5,5 ton +/- 5%.**

---

## **6. Quesito:**

Si chiede la possibilità di allineare la base d’asta prevista per il Full Service degli autoveicoli da 8/10 mc a quella per il Full Service dei veicoli da 16/18 mc.

**Risposta:**

**La Stazione Appaltante ritiene che gli importi indicati nella base d’asta siano congrui ed adeguati per la formulazione dell’offerta.**

**Come indicato nel disciplinare di gara, la Stazione Appaltante potrà richiedere, nei singoli appalti specifici, a ciascun fornitore, la sola “Fornitura” o la “Fornitura + Manutenzione Full Service”; ciascuna ditta concorrente potrà, pertanto, effettuare rilanci singoli sulle proprie quotazioni per ciascun appalto specifico in conformità alla propria strategia commerciale.**

**Nel caso in cui venga offerto anche il “Full Service” , come previsto dall’art. 55 del Capitolato Speciale d’Appalto, è prevista una garanzia di 5 anni o di 10.000 ore di funzionamento.**

---