

Risposte a quesiti su bando procedura aperta per la conclusione di un Accordo Quadro per la fornitura, anche tramite leasing bancario, di autocompattatori a due assi con cassone di carico avente capacità di 8/10 m3 o 16/18 m3 a caricamento posteriore con quotazione per eventuale contratto di manutenzione full service per cinque anni o 10.000 ore motore – DURATA 4 ANNI.

1. Quesito:

Nelle specifiche tecniche allegato B relativo alle caratteristiche dell'autocompattatore da Art. 1 viene indicato un P.T.T. del cabinato di 12 TON. Si chiede se è possibile offrire cabinati con MTT maggiore di 12 ton, applicando una tolleranza del 5%, fatto salvo che le dimensioni di ingombro, il passo, l'abitabilità della cabina, le misure di accesso alla stessa, rientrino nei requisiti minimi richiesti.

Risposta:

Si conferma che è possibile offrire cabinati con PTT pari a 12 ton +/- 5% fatto salvo che ingombri, passo, abitabilità cabina, potenza motore e tutte le altre caratteristiche tecniche del complesso "autotelaio + attrezzatura" rimangano conformi alle specifiche tecniche previste nei documenti di gara.

2. Quesito:

Si chiede di confermare se il cambio deve essere, esclusivamente del tipo con convertitore di coppia e dotato di rallentatore idraulico o se i cambi tipo automatizzato con frizione e/o doppia frizione dotati di freno motore azionato a pedale, saranno ritenuti equivalenti e dunque possono essere offerti.

Risposta:

Si precisa che con riferimento al documento "Allegato B – Specifiche tecniche – autocompattatore a carico posteriore montato su autotelaio a due assi avente cassone di capacità pari a 8/10 m3, all'art. 1 tabella Caratteristiche dell'autotelaio alimentato a gasolio, la dicitura:

Cambio velocità	Tipo	Automatico con convertitore di coppia e rallentatore idraulico
----------------------------	-------------	---

è sostituita con:

Cambio velocità	Tipo	Automatico/ Automatizzato con frizione singola/doppia dotato di freno motore azionato a pedale
------------------------	-------------	---

3. Quesito:

Dopo attenta analisi è emerso che i principali costruttori offrono cambi automatici con convertitore di coppia per i mezzi da 12 ton o superiore, dove però non è possibile avere il rallentatore idraulico. Inoltre la specifica tecnica richiede sia il rallentatore idraulico sia il rallentatore al motore. Si chiede di indicare se questa doppia richiesta sia un refuso o comunque sia legata al cambio con convertitore di coppia e dunque sia possibile offrire il rallentatore al motore azionato dai gas di scarico azionato a pedale dall'autista (freno motore) al posto di quello idraulico.

Risposta:

Si precisa che con riferimento al documento “Allegato C – specifiche tecniche – autocompattatore a carico posteriore montato su autotelaio a due assi avente cassone di capacità pari a 16/18 m³, all’art. 1 tabella Caratteristiche dell’autotelaio alimentato a gasolio, la dicitura:

Cambio velocità	Tipo	Automatico con convertitore di coppia e rallentatore idraulico
------------------------	-------------	---

è sostituita con:

Cambio velocità	Tipo	Automatico/ Automatizzato con frizione singola/doppia dotato di freno motore azionato a pedale
------------------------	-------------	---

4. Quesito:

Nelle specifiche tecniche di entrambi i compactatori sia da 8/10 mc sia per quello da 16/18 m viene chiesto all’art. 2.1 che lo spessore di contenimento sia realizzato in lamiera con spessore minimo di 4 mm. Si chiede di indicare se tale spessore è inteso per le “pareti laterali sx e sx del cassone” o solo per i rinforzi/centine che compongono il fasciame del cassone.

Risposta:

Si precisa che con riferimento al documento “Allegato B – Specifiche tecniche - autocompattatore a carico posteriore montato su autotelaio

a due assi avente cassone di capacità pari a 8/10 m³”, all’art. 2 comma 2.1 punto “Cassone” la dicitura:

- **Spessore minimo di contenimento: 4 mm;**

è sostituita con:

- **Spessore minimo lamiera di contenimento : 2,5 mm.**

Inoltre, con riferimento al documento “Allegato C – Specifiche tecniche – autocompattatore a carico posteriore montato su autotelaio a due assi avente cassone di capacità pari a 16/18 m³”, all’art. 2 comma 2.1 punto “Cassone” la dicitura:

- **Spessore minimo di contenimento: 4 mm;**

è sostituita con :

- **Spessore minimo lamiera di contenimento: 2,5 mm.**

5. Quesito:

Premesso che nell’Allegato C – Specifiche tecniche autocompattatore a carico posteriore montato su autotelaio a 2 assi avente cassone di capacità pari a 16/18 m³, è indicato che la portata utile legale deve essere superiore o uguale a 6,5 ton, si chiede di indicare se il mancato rispetto della condizione sopra citata sia motivo di esclusione.

Risposta:

Si precisa che con riferimento al documento “Allegato C – Specifiche tecniche – autocompattatore a carico posteriore montato su autotelaio a due assi avente cassone di capacità pari a 16/18 m³”, all’art. 1 Tabella complesso autotelaio + attrezzatura si precisa che la portata utile legale (PTT) dovrà essere pari o superiore a 5,5 ton +/- 5%.

6. Quesito:

Si chiede la possibilità di allineare la base d’asta prevista per il Full Service degli autoveicoli da 8/10 mc a quella per il Full Service dei veicoli da 16/18 mc.

Risposta:

La Stazione Appaltante ritiene che gli importi indicati nella base d’asta siano congrui ed adeguati per la formulazione dell’offerta.

Come indicato nel disciplinare di gara, la Stazione Appaltante potrà richiedere, nei singoli appalti specifici, a ciascun fornitore, la sola “Fornitura” o la “Fornitura + Manutenzione Full Service”; ciascuna ditta concorrente potrà, pertanto, effettuare rilanci singoli sulle proprie quotazioni per ciascun appalto specifico in conformità alla propria strategia commerciale.

Nel caso in cui venga offerto anche il “Full Service” , come previsto dall’art. 55 del Capitolato Speciale d’Appalto, è prevista una garanzia di 5 anni o di 10.000 ore di funzionamento.
