
Specifiche tecniche

Fornitura, anche tramite leasing bancario, di nr. 2 autotelai a tre assi alimentati a gasolio allestiti con attrezzatura lift per la movimentazione di cassoni scarrabili di lunghezza 6.500 mm.

PREMESSA

L'appalto ha per oggetto l'acquisto, anche tramite leasing bancario erogato da un istituto di credito individuato dalla Stazione appaltante, di nr 2 autotelai a tre assi allestiti con attrezzatura lift per la movimentazione di cassoni scarrabili **di lunghezza 6.500 mm.**

I due autotelai richiesti hanno caratteristiche diverse come meglio specificato di seguito.

CARATTERISTICHE TECNICHE GENERALI

ART. 1 - PARTICOLARITÀ DELL'AUTOMEZZO ALLESTITO NR 1

Dimensione, pesi ed operatività	Passo	Tra mm. 3.800 a 4.200
	Lunghezza casse	mm. 6.500
	Larghezza max	mm. 2.500
	Altezza max	Inferiore o uguale a mm. 4.000 ± 5%
	P.t.t.	Ton. 26
	Nr assi	3
	Nr assi di trazione	1
	Nr assi direzionali	2
	Standard Emissioni	EURO 6
	Portata utile legale	Superiore o uguale a ton. 9,50
	Diametro minimo di sterzata tra muri	Inferiore o uguale a mm. 17.500 ± 5%
	Distribuzione carico	A pieno carico almeno il 20% della massa complessiva deve gravare sull'asse anteriore
	Giunto per rimorchio	Gancio di traino automatico snodato per traino - allacciamento elettrico per il collegamento del rimorchio
Generalità	Cabina	Altezza del primo gradino per la salita in cabina da terra non superiore a 500 mm.
	Guida	A sinistra servoassistita
	Posti in cabina	Uno di guida più uno per passeggeri
	Interni	A ridotta sporcabilità
	Colore cabina	Bianca
	Sedile autista	A sospensione pneumatica e regolabile
	Alzacristalli	Elettrici
	Gancio traino	Anteriore
	Stacca batterie	Automatico con inserimento sottochiave avviamento
	Check control	Si
	Contaore motore	Funzionante esclusivamente con motore in moto
	Climatizzatore	Si

Motore	Alimentazione	Gasolio
	Potenza	450÷500 CV
Cambio velocità	Tipo	Cambio automatizzato e rallentatore idraulico
Trasmissione	Tipo	Meccanica
Sospensioni	Tipo	Anteriori a balestra e posteriori pneumatiche
Sistema frenante	Principale	Impianto ABS
	Addizionale	Freno motore
Terzo asse	Posizione e tipo	Posteriore a sterzata comandata con guida servo assistita idraulica
Pneumatici	Tipo	Tubeless di primaria marca con fornitura di ruota di scorta
Altre dotazioni		Avvisatore acustico retromarcia
		Triangolo di emergenza e cassetta pronto soccorso
		Cablaggio CAN BUS e presa FMS per prelievo dati di servizio

ART. 2 - PARTICOLARITÀ DELL'AUTOMEZZO ALLESTITO NR 2

Dimensione, pesi ed operatività	Passo	Tra mm. 3.800 a 4.200
	Lunghezza casse	6.500 mm
	Larghezza max	mm. 2.500
	Altezza max	Inferiore o uguale a mm. 4.000 ± 5%
	P.t.t.	Ton. 26
	Nr assi	3
	Nr assi di trazione	1
	Nr assi direzionali	2
	Standard Emissioni	EURO 6
	Portata utile legale	Superiore o uguale a ton. 9,50
	Diametro minimo di sterzata tra muri	Inferiore o uguale a mm. 17.500 ± 5%
	Distribuzione carico	A pieno carico almeno il 20% della massa complessiva deve gravare sull'asse anteriore
Generalità	Cabina	Altezza del primo gradino per la salita in cabina da terra non superiore a 500 mm.
	Guida	A sinistra servoassistita
	Posti in cabina	Uno di guida più uno per passeggeri
	Interni	A ridotta sporcabilità
	Colore cabina	Bianca
	Sedile autista	A sospensione pneumatica e regolabile
	Alzacristalli	Elettrici
	Gancio traino	Anteriore

	Stacca batterie	Automatico con inserimento sottochiave avviamento
	Check control	Si
	Contatore motore	Funzionante esclusivamente con motore in moto
	Climatizzatore	Si
Motore	Alimentazione	Gasolio
	Potenza	360÷440 CV
Cambio velocità	Tipo	Cambio automatizzato
Trasmissione	Tipo	Meccanica
Sospensioni	Tipo	Anteriori a balestra e posteriori pneumatiche
Sistema frenante	Principale	Impianto ABS
	Addizionale	Freno motore
Terzo asse	Posizione e tipo	Posteriore a sterzata comandata con guida servo assistita idraulica
Pneumatici	Tipo	Tubeless di primaria marca con fornitura di ruota di scorta
Altre dotazioni		Avvisatore acustico retromarcia
		Triangolo di emergenza e cassetta pronto soccorso
		Cablaggio CAN BUS e presa FMS per prelievo dati di servizio

ART. 3 – CARATTERISTICHE DELL'ATTREZZATURA DI MOVIMENTAZIONE CASSONI

Scarrabile a gancio avente potenza di sollevamento 26 ton. atto alla movimentazione di casse da mm. 6.500 di lunghezza esterna con le seguenti caratteristiche:

- Veicolo dotato di gruppo pompa e presa di forza.
- Allacciamento per cassa con gru con piastre asolate, tubi Flex in coda e deviatore.
- Attrezzatura costruita in acciaio ad alto limite di snervatura con potenza di sollevamento pari a 26 ton. dotato di sfilo idraulico da 1300 mm e per movimentare casse con altezza gancio 1.460 mm e larghezza bancata 1.060 mm.
- Angolo di ribaltamento pari a 45° circa.
- Sistema di sicurezza “interlock” con funzione di rallentamento della corsa dei cilindri nella fase finale della manovra di rientro e di inibizione idraulica del bloccaggio del cassone.
- Bloccaggio anteriore su braccetti imbullonati per il bloccaggio anteriore cassa anche in fase di ribaltamento.
- Controganci di sicurezza.
- Serbatoio olio idraulico dotato di filtro micronizzato per montaggio frontale.
- Rullo stabilizzatore posteriore a discesa verticale.
- Comandi in cabina a mezzo pulsantiera con cavo spiralato.
- Comandi idraulici principali al distributore esterno, tastiera esterna.
- Luci ingombro perimetrali, contornatura retroriflettente, pannelli arancioni.
- Barra paraincastro posteriore.
- Fari rialzati e incassati con adeguata protezione.
- Luci ingombro e perimetrali.
- Cassetta porta attrezzi.
- Faro lavoro LED.

ART. 4 – TIPOLOGIA DEI MEZZI

I sistemi, negli allestimenti richiesti, dovranno garantire il rigoroso rispetto della normativa vigente (D.lgs. 81/08 e successive integrazioni; Direttiva Macchine del 2006/42/CE e successive integrazioni; Codice della Strada e normativa MCTC, norma UNI EN 1501-1) ed essere progettati per realizzare condizioni di lavoro non gravose per il personale.